

第三批“数据要素×”典型案例 ——城市治理领域

出行数据助力城市公共交通管运能力提升

数据分散和业务流程复杂限制了出行数据在精细化运营和管理上的应用。为此，上海公共交通卡股份有限公司建立“数据中台+久事大数据开放平台”，推出“久事客流宝”数据产品，助力出行数据赋能优化线路规划、精准调节班次、支撑赛事交通等公共交通精细化管理运营，提升公共交通运营和管理效率。

一是实现数据精准采集、聚合和精细治理

自主搭建“久事大数据开放平台”，依托自研的清结算系统从源头（地面公交 POS 机设备及地铁清分系统等）无损收集支付时间、支付载体、支付机具、出行方式等信息，覆盖轨道交通（含磁悬浮）、地面公交和轮渡等全公共交通场景，并对原始消费数据进行加工处理和脱敏后存储，日增数据量超 800 万条。

二是技术机制双重保护，提升数据安全防护水平

技术层面，依托“久事大数据开放平台”数据实验室提供数据服务，以及安全、独立的数据分析环境，实现数据可用不可见，采取数据脱敏、数据加密、访问控制、安全审计与监控等措施，严防数据违规使用。机制层面，建立规章制度，以“最小必要原则”建立数据安全管理办法，加强人员管理，开展数据生命周期管理，建立应急响应机制。

三是打造“久事客流宝”系列数据产品，深挖数据价值

“久事客流宝”为市、区“一网统管”平台提供数据支撑，

便于相关部门进行动态监测和调度指挥。支持公交线路资源优化配置，直观展示地面公交（1600 余条线路）和轨道交通（20 条线路）400 余个站点的实时客流和运行特征，优化公交线路资源配置，2023 年优化公交线路 59 条，服务乘客约 5000 万人次。

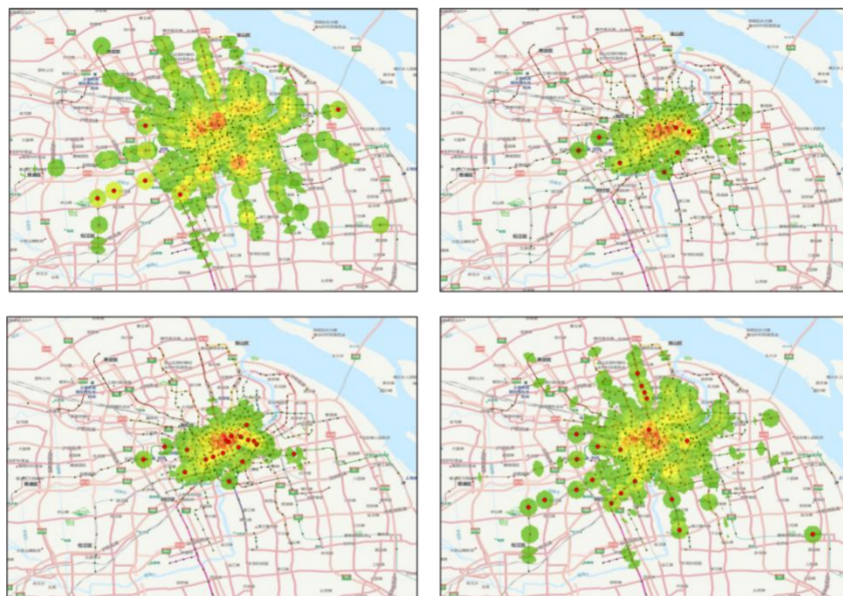


图 “久事客流宝” 线网优化分析

低空数据赋能城市治理

城市治理过程中的低空数据应用不足，影响了城市监管水平、响应能力的进一步提升。普宙科技有限公司通过构建武汉市东湖高新区多维度多场景低空数据感知体系，提高了低空数据赋能城市治理的效率与水平。

一是构建空地多维度低空数据感知体系

在武汉市东湖高新区内部署 128 套自动机库和 186 架无人机，规划 1200 余条航线，打造 55 类低空 AI 算法。通过无人机无人值守自动作业，可实现红外与可见光、倾斜摄影、正射影像等原始低空视图数据的采集与汇聚；通过无人机搭配气体探测器实现 9 项空气质量数据采集；通过无人机自动机库配备微型气象站，实现风速、雨量、温湿度等气象数据实时采集。目前已积累结构化与非结构化低空数据约 140TB，构建了 8 个基础库以及 10 个应用专题库。同时，采用国密加密、分级权限等安全措施，提升数据安全防护水平。

二是打造多方多场景低空数据应用模式

打造专业低空运营服务团队，为公安、消防、城管等 34 个部门，提供社会治安巡查、交通早晚高峰巡查、应急消防处置、市容市貌治理、河湖巡查等 55 个应用场景服务。在应急消防方面，实现全区应急事件无人机 5 分钟抵达现场，高空实时直播提供救灾现场实景作战地图，消防应急指挥效率提升 20%；在治安管

方面，无人机弥补了地面监控短板，有效提高见警率，发案率下降 5%；在交通管理方面，主要路段通行效率平均提升 7%；在城市管理方面，无人机可迅速完成市容市貌、楼顶违建等多维度的巡查及取证工作，极大提升执法人员巡查效率，综合事件处置效率提高 30%。



图 1 低空态势感知中心告警展示



图 2 低空飞行驾驶舱

以施工全流程数据为驱动 创新工程建设治理新模式

建筑业参与主体众多、管理链条长，劳动保障、企业管理、政府监管难度较大。一智科技（成都）有限公司打造“安心筑”数字施工管理系统，汇聚施工全流程数据，助力施工全过程数智化监管，解决施工过程不透明、数据真假难辨、缺少准确计薪依据等问题，实现“看得见、算得清、管得住”的监管目标。

一是汇聚共享工人施工相关数据

“安心筑”系统围绕“任务-考勤-验收-评价-记工-发薪”施工业务链，记录施工现场各责任主体任务派发和接单、工人进场考勤、任务验收、评价记工等数据，形成“人-事-账-卡-钱”完整闭环的数字证据链，并实时共享至“数字化监管平台”，促进建筑施工全链路、多主体的高效协同，确保工人施工过程透明可追溯。

“安心筑”系统已覆盖建设项目近 150 个、企业 775 家、班组 4417 个、工人 11.07 万人，累计形成记录工单 180 余万份。

二是保障用数安全合规

构建覆盖数据全生命周期的安全防护体系，应用“一机一密”动态密钥体系，采用专属加密通道进行数据传输，敏感数据采用即时掩码、加密、动态权限控制等技术措施保障数据安全，采用双链交叉验证区块链架构，支持毫秒级追溯。持续建设数据合规体系，在 PC 端和 APP 端设置授权协议的同时，不断完善相关机

制，保障数据获取、使用依法合规。



图 1 “安心筑”数据驾驶舱——薪资监管页面

三是打造施工监管领域多应用场景

施工侧，有效提升工程质量管理水平，相比没有纳入监管体系的项目任务一次性验收合格率提高 5—10 个百分点，管理人员和工人的责任意识 and 素质明显增强。监管侧，行业主管部门依托“数字化监管平台”实现“以数有据”制度创新，推出“人工费动态拨付”制度，支持企业依据工人确认的记工数据（即应发工资金额）向农民工工资专户拨付资金，保障工人“劳有所得”。



图 2 “安心筑”系统——人员统计页面

基于数字孪生的“规建商管治”全周期应用

南京市南部新城在城市治理体系建设中面临基础设施建设薄弱、数据开发供给不足、数据流通机制不畅、数据应用潜力未释放、技术创新待加强等问题。联通物联网有限责任公司建立了以“CIM（城市信息模型）+DMP（数据管理平台）”为核心的数字孪生城市建设体系，通过数据标准制定、全域数据整合、CIM平台搭建等举措，支撑城市“规划、建造、运管”等应用场景，为城市治理提供“南部新城经验”。

一是健全数据标准体系，完善数据管理规范

参考相关标准规范，结合南部新城特点及实际应用需求，研究制定《南部新城建筑信息模型数据编码标准》和《南部新城建筑信息模型交付标准》等标准规范。围绕数据采集、传输、存储、使用、共享、销毁等全生命周期，通过加密鉴权、权限控制等方式进行数据安全管控。

二是加速基础设施升级部署，夯实数字底座

汇聚 CIM 数据、城市物联感知数据、视频监控数据、应用系统业务数据以及外部共享数据，涉及公共基础、建设规划、设备资产、物联感知、视频监控等 7 大专题数据库。在 CIM 数据方面，采集道路、地下管廊、河道水系、排水管网等 BIM 信息及影像、倾斜摄影等，共约 600G 数据。在物联感知数据方面，采集全域水浸、液位、扬尘、智慧井盖等约 30000 余处市政感知设备数据。

在视频监控数据方面，通过专网采集 1000 余路监控。在业务数据方面，汇聚物联感知、规划、项目建设、公共管理、设备资产等结构化数据 2 亿余条，非结构化数据 300TB。

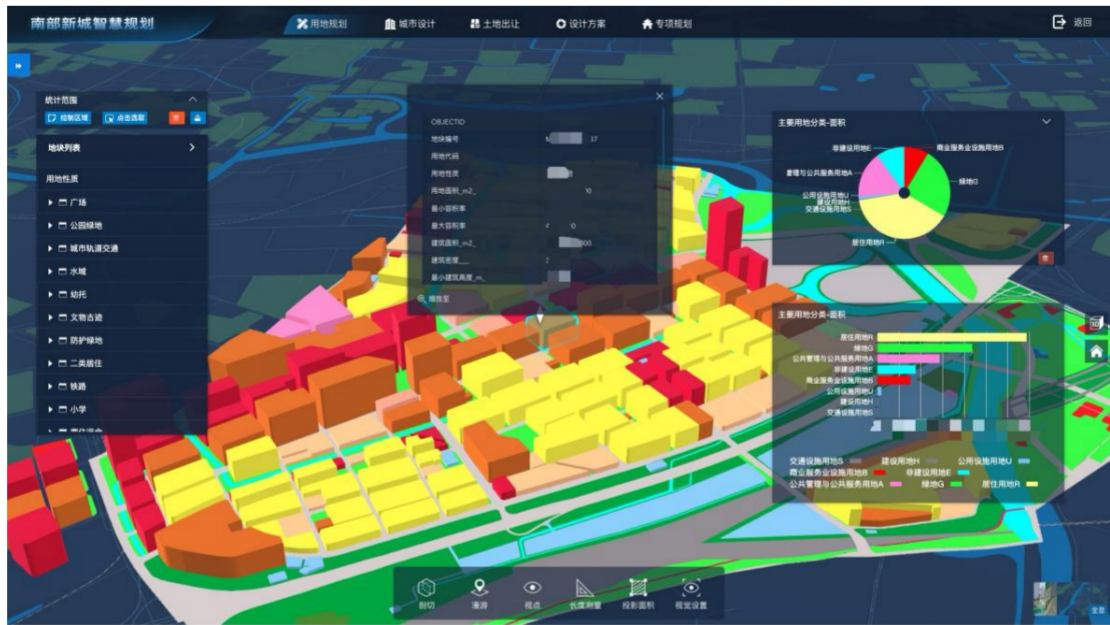


图 南部新城智慧规划

三是依托智慧应用为城市发展决策提供数据支撑

打造 17 项城市治理应用服务。智慧规划方面，融合管控要素、城市精模、地下空间等数据，通过二维三维图像展示规划情况，赋能城市规划发展。智慧建造方面，通过汇聚工地项目建设、视频监控、环境检测、安全质量管理、无人机巡检等数据，精细化管控工地，助推绿色、安全施工。智慧招商方面，接入工商登记、土地出让、招商政策等数据，整合招商载体、招商单元，吸引企业入驻。智慧运管方面，结合物联感知数据、设备资产数据，打造智慧园林、智慧环卫、智慧管廊等应用，通过对各类管养对象的综合监测实现全域运维管理。城市治理方面，探索建设智慧交通等应用，打造动态绿波路段，路网平均速度提升 73.39%，通行时间缩短 44.27%。

数据赋能综合监管 构建城市智慧高效治理新体系

城市治理过程中存在数据共享难、部门协同难等问题，为此，江苏省南通市市域社会治理现代化指挥中心和南通市大数据管理中心建设全市统一政务数据共享交换平台，实现跨部门数据共享汇聚，提升市域治理效能，形成市域治理现代化“南通经验”。

一是汇聚四类数据，畅通数据共享交换

建设全市统一政务数据共享交换平台，汇聚 10 个县(市、区)、81 家市级部门和单位的“受理（如 12345 平台数据、数字城管数据）、前端感知（如雪亮视频监控数据、工业传感器数据）、互联网（如手机信令数据、网络舆情数据）、政务应用”四大类数据，统一数据标准格式，提高入库数据质量。



图 1 南通政务数据共享开放平台

二是夯实安全基础，保障数据安全可控

落实安全管理制度保障，制定《数据安全管理办法》《数据合作方安全管理制度》等安全管理制度。加强安全基础设施建设，政务云密码服务中心提供加密传输服务降低泄密风险，数据安全管控平台落实数据要素的资产梳理和分类分级安全管控。坚持人防与技防紧密结合，通过电子政务网与互联网的物理隔离杜绝互联网网络攻击风险，电子政务云安全池实施平台访问权、异常阻断、数据脱敏等安全措施。

三是赋能城市管理，促进治理降本增效

数据赋能“预警预判”。搭建新机场管控、扬尘治理和车辆异常驻留等百余项人工智能预警模型，推动城市治理从被动“堵漏洞”到主动“察风险”转变。如，违建预警助力拆除新机场周边区域和城市其他区域的新增违建 400 多处，拆除总面积超 10 万平方米。工地扬尘预警消除扬尘浮起、渣土车抛洒滴漏等 200 多起。群租房预警解决各类安全隐患 1 万多个，处理危化品预警处理非法生产、存储和加油事件 1275 起等。数据赋能“跨部门管理”。通过横向联动 148 家成员单位和 16 个指挥分中心，纵向构建“1+10+96”市县镇三级联动指挥体系，通过一体化联动平台实现预警指令、问题工单移动办理。



图 2 南通市域社会治理现代化指挥中心——违建一张图

经济运行数据融合应用 推动经济社会治理效能提升

经济运行数据面临来源多、格式繁杂、数据分析难、安全隐私保障难等问题。为此，滨州市智慧城市指挥运营中心构建经济运行数据分析“七库”系统（土地库、项目库、电力库、企业库、产业库、财税库、载体库），立足实际需求，定向开发数据服务模式，打造数据融合应用场景，拓展数据服务能力。



图 “七库” 系统界面图

一是整合多源经济运行数据

制定《经济运行大数据分析（七库）系统责任清单》、《滨州市公共数据管理办法》，明确数据资源名称、来源部门、汇聚方式、更新周期、公共数据共享流程与各部门数据责任划分等基础规制。数据来源包括统计局（如 GDP、工业增加值数据）、自

然资源局（如土地 GIS 数据）、税务局（如 242 家“两高”企业能耗监测数据）等公共部门数据，通过“惠企通”平台依法填报的 28 万家企业用电、经营信息等企业数据，以及科研机构等提供的第三方机构数据。

二是强化数据安全保障

在技术层面，依托市大数据平台，采用数据加密传输、动态脱敏、访问控制等技术手段，对敏感数据进行分级分类保护，编制出台多份标准规范，确保数据“可用不可见”。在基础设施层面，搭建数据安全监管系统，实现数据全链路审计追踪，对异常访问行为实时预警，并建立隐私计算平台，支持多方安全计算，避免原始数据外泄。

三是通过“七库”系统实现经济数据深度融合与创新应用

强化土地高质量管理，盘活闲置低效土地 2.16 万亩，实现土地出让收入 259 亿元，保障 269 个重点项目用地 35368 亩。提升电力数据应用水平，通过电力与产业经济数据联动分析，支撑“双碳大脑”对 16 个高耗能行业 242 家企业开展能耗监测，推动低碳转型，降低企业用能成本。强化为民助企服务，通过“惠企通”平台精准匹配政策，累计为 1.2 万家企业兑现奖补资金 4.55 亿元，通过企业诉求“2110”快速响应机制解决问题超 9500 个，满意率达 99.8%。推动信用数据融合分析，实现住院、住宿等 16 个场景“无押金”服务，惠及 400 万人次。助力精准招商，促成 1200 个项目入库，项目落地率显著提升。

电力数据助力经济分析 提升“即时”预测分析实效

电力数据具有覆盖范围广、价值高、质量优等特点，能较好地运用于经济指标的“即时”预测研究。为此，国网青海省电力公司在现有数据和模型平台基础上，依托全省电力大数据资源，建成青海省重要经济指标即时预测分析平台，实现对青海省季度GDP、月度工业增加值、月度电解铝行业产量等重要指标的即时预测，有效支撑青海省清洁能源产业宏观政策制定，提升政务服务能力。

一是汇聚内外多源数据

对内深挖营销、用电采集、生产管理等数据资源，归集青海省3万余家企业电力数据，实时洞察企业用电动态。对外基于发改、统计等部门网站，广泛收集2001年至今的季度、年度GDP等关键经济数据，建成宏观经济数据库，绘制用电量与产业经济动态关联图谱。

二是优化经济预测关键模型，提高预测准确性

设计9大类自回归分布滞后（Autoregressive Distributed Lag, ADL）模型，解决ADL模型滞后阶数不确定因素。引入长短期记忆循环神经网络（Long Short Term Memory, LSTM），精准捕捉时间序列数据依赖关系。融合时间序列预测算法（Prophet）与ADL模型，提升时序分解的预测准确度，优化季节影响因素和不规则成分的拟合等，提高预测准确性。

三是数据赋能经济政策制定和行业经济决策

围绕农业、制造业、建筑业、交通运输业等行业，实现旬度、月度、季度、半年、年度等不同时间维度决策赋能，辅助政府决策。如农业领域，平台预测 2024 年第四季度农业产值同比下降超 5%，预测误差率仅为 1.04%，为政府部门提前调整农业生产计划、加大对农业的扶持力度提供了重要依据，估算避免损失 1 亿元。制造业领域，聚焦电解铝等重点行业，剖析产量、产值、投资增长率等指标，助推产业升级，预测 2024 年 12 月电解铝产量同比下降超 1%，环比增长超 2%，预测误差率仅为 1.76%，估算避免损失 100 万元；预测 2024 年第四季度钾肥产值同比和环比增长均超过 15%，预测误差率仅为 4.25%，估算避免损失 500 万元。



图 1 青海全省经济指标预测

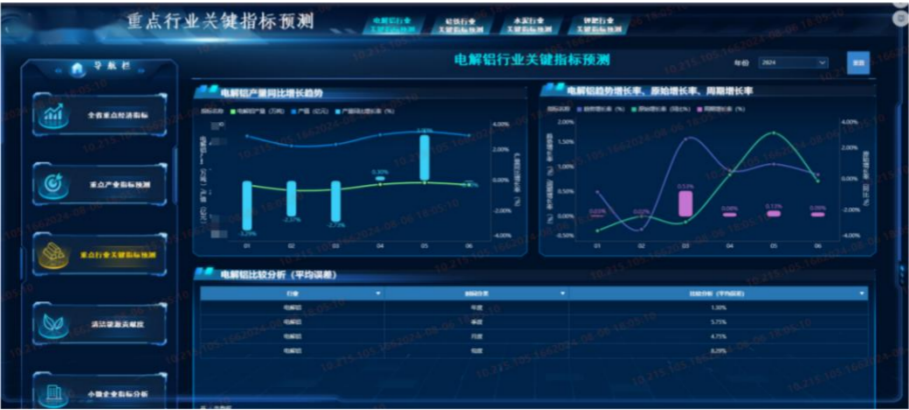


图 2 重点行业关键指标预测

应用公共数据赋能基层治理

基层工作业务范围广、系统多，存在数据重复采、多头报、共享难等问题，增加了基层工作人员负担。数字丝路新疆产业投资集团有限公司通过基层数据整合共享与智能应用，实现数据跨部门协同，有效减轻基层负担和提升基层治理效能。

一是建立基层数据共享机制，为基层人员减负

构建基层数据资源池，汇聚公安、民政等 35 个部门 3.6 亿条数据。依托数据资源池，开发“一张表”综合采集系统，整合 12 项基础信息，关联 353 项数据指标，实现数据“一次录入、多方共享”，社区数据采集项从 461 个锐减至 108 个，填报量下降 77%。建设“数字工作者”自动分发系统，24 小时模拟人工操作，自动同步更新多个业务系统数据，消除重复劳动，释放干部精力。构建报表自助设计平台，支持四级工作人员灵活生成所需清单，减轻线下统计压力。截至目前，已替代 352 张常用报表，切实为基层工作减负增效。

二是夯实数据安全保障体系

建立分级授权机制，按业务角色严格分配数据权限，确保数据精准触达。通过目录化管理规范数据采集、传输、存储、使用流程，确保基层服务安全开展。采用加密、区块链等技术构建防护网保障数据安全，建设统一汇聚平台与监控预警系统，配套审计追溯机制。强化制度保障，建立跨部门协同监管机制，提升人

员安全意识，形成技术防护与管理规范的双重保障体系。

三是数据赋能提升基层服务能力

构建民生数据精准分析模型，动态捕捉群众需求痛点，梳理急难愁盼的高频热点民生事项，推动就医、教育、就业、养老与交通等公共服务普惠化。建立多维人群标签体系，完善残疾人、独居老人等群体画像库，增强基层对特殊群体的精细化管理能力。结合人口基础信息数据辅助某市住房公积金管理中心比对核实 2.2 万个封存了两年以上的“沉睡账户”信息，2024 年辅助办理新增、修改迁移居民信息近万条，精准发放老年人生活补贴超 1800 万元，惠及老年人 2.5 万人，帮助 1400 余名 80 周岁以上老年人进行免费体检，切实提升社区精细化治理、精准化服务水平。

汇聚应用停车数据 创新停车管理新模式

传统城市停车管理模式下，存在停车场信息系统独立分散、停车资源分布不均等问题，管理效率相对较低。为此，日照市以“数据要素×停车治理”为突破口，依托城市大脑构建智慧停车管理平台，实现车位状态实时监测、车流信息实时分析等，有效缓解道路拥堵，提高了停车场利用率，增强了城市交通治理效能。

一是全域数据汇聚，构建动态治理底座

打通市县两级城管、交警、综合执法等部门数字平台，整合公共停车数据与企业停车基础信息。通过社区网格员现场排查与天地图、百度/高德地图卫星数据实时比对，采集停车场名称、坐标、收费标准、剩余泊位等 23 项数据，建立动态更新的停车数据资源目录。目前已汇聚全市 710 处停车场、9.7 万个泊位数据，累计数据量达 3.7 亿条，覆盖办公区、景区、商圈等重点区域，为城市交通治理提供数据支撑。

二是安全合规流通，保障数据高效应用

采用分布式数据库实现高并发弹性扩容。通过全市政务云统一部署与模块化设计分离业务逻辑，确保数据分类分级管理精准性。严格遵循“最小必要原则”，对隐私数据进行脱敏处理，仅向被授权方提供聚合分析结果。

三是“无感支付+车流预测”赋能高效管理

基于视频流识别和边缘计算技术，实现“车牌识别-自动计费-

无感支付”全流程自动化。聚焦“三区三圈”（办公区、景区、站区、商圈、医圈、校圈）重点区域，通过 AI 算法实时分析，帮助车辆分流、引导车辆进入临近空闲停车场，提升泊位周转率。停车场利用率提升 25%，缴费效率提高 50%，市民平均寻位时间从 15 分钟缩短至 5 分钟，投诉率下降 40%。此外，通过与税务、公安系统数据协同，实现停车费电子发票自动开具和违停车辆联动执法，日均处理停车费电子发票自动开具和违停车辆联动执法业务 5000 次，降低管理成本超百万元，有效提升办事效率。



图 1 日照市智慧停车管理平台—停车设施分布图



图 2 智慧停车诱导功能

数据赋能助力自然资源精准化管理

宁夏自然资源数据体量大，但面临共享渠道阻塞、应用效能不足等挑战。为此，宁夏回族自治区自然资源勘测调查院以宁夏自然资源调查云系统为纽带，自然资源调查监测分析评价系统、日常调查监测管理系统为抓手，构建全生命周期的自然资源监测监管数字化管理体系，实时掌握重点自然资源变化动态，探索多元化数据应用场景，科学高效助力自然资源精细化管理。

一是推动自然资源多源数据融合治理

整合遥感影像、土地利用现状、三线（永久基本农田保护红线、生态保护红线和城镇开发边界）、耕地坡度、用地管理信息等数据，以及土地利用总体规划、自然保护地、城市空间等数据，形成影像类、现状类、管理类和举证成果等 4 类数据，构建指标模型 60 余项，总量达 16T。

二是提供自然资源数据服务

提供“在线云端查询服务”，解决信息获取困难、不同步、不对称、不准确等问题。建立“成果共享复用服务”，按业务、时间、类型对成果进行处理入库，通过空间位置关联实现不同任务之间的精准成果复用，节约 20% 外业举证费。开放免费接口服务，开放举证成果调用接口，打通自然资源行业 5 个系统举证成果互认通道，存储举证照片 1788.42 万张。

三是数据助力精准化自然资源管理

助力耕地保护，通过自然资源日常调查监测成果，动态更新全区耕地变化情况并做出预警。提升国土调查效能，形成“无人机+举证”的调查模式，通过语言模型、AI 语义化、图谱自动化知识抽取与融合等技术，拍摄带有五要素（时间、方位角、举证人员信息、经度、纬度）的举证成果，解决成果真实性问题，提升外业调查工作效率，缩减 25%的工作量。夯实城市空间管理能力，构建城市空间指标模型，提高城市空间监测数据可读性，增强异常状态预警和应急响应能力。

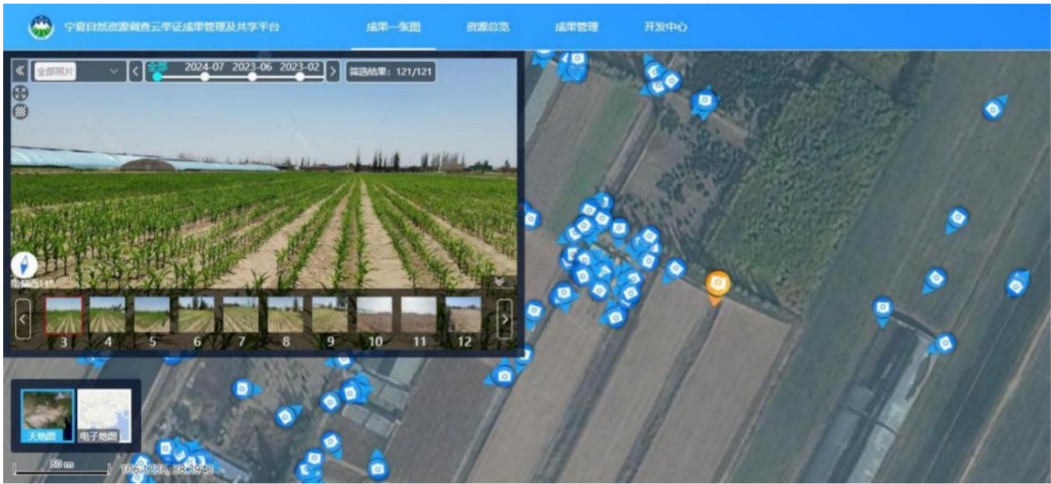


图 1 宁夏自然资源调查云系统——举证成果一张图

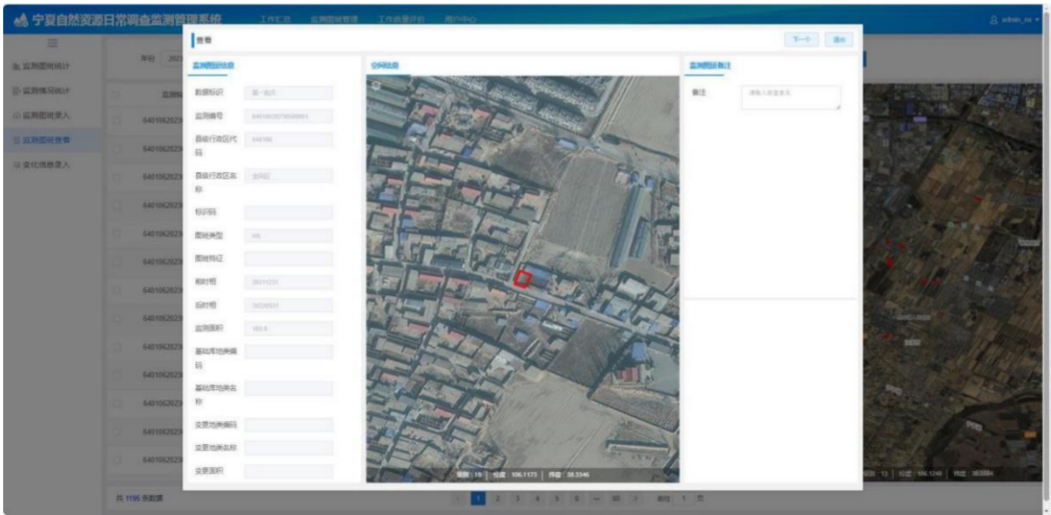


图 2 日常调查监测管理系统——监测图斑

智慧城市全域数据汇聚 提升城市治理与智能服务水平

天津滨海新区中新生态城打造智慧城市全域数据汇聚治理与智能服务平台，通过“共享共用”集约建设模式，实现跨部门应用系统数据采集治理，充分发挥数据要素应用价值。

一是强化数据汇聚，保障数据安全

平台以时空一张图为基础，通过图形化配置界面实现多源异构数据资源的汇聚融合与智能治理，已接入中新天津生态城各政务部门和平台公司 40 套业务系统数据，涵盖地理空间、交通运输、资源能源、气象服务、生态环境等 18 个领域超 120 亿条数据。依托城市大脑“双管双放（数据监管、事件监管、能力开放、数据开放）”管理模式和安全中心全方位、全天候、高效能的安全防护，自主研发数据质量和安全监管模块，定期扫描识别异常问题，通过三级联动闭环处置，有效提升数据质量，保证公共数据在不同政府部门、不同行政区域的安全共享。

二是推动数据共享，赋能公共服务

平台构建空间优化配置、时空预测分析等十余个智能算法，形成人口、交通、环境、能源和城管等五大类 21 项数据分析指标，为生态城智慧交通、智慧应急、智慧教育等 23 个应用系统提供数据支撑，有效提升了政府间数据共享协作能力和综合场景决策能力。如，通过向应急部门共享卫星云图、天气预警等数据，实现

防潮防汛精准预测；向民政部门共享实时水气热用量数据，建立独居老人异常行为预警模型，实现社区对高龄独居老人等重点群体的数字关怀；分析整合动态综合交通数据，为政府优化交通网络、调优公共交通线路提供科学依据，早、晚、平峰通行时长分别缩短 10.95%、18.64%、14.01%。平台应用以来，大幅降低了各应用系统的数据采集治理成本，提升了系统搭建效率，节约资金约 1.6 亿元。



图 数据汇聚治理与智能服务平台

用好车路云一体化数据带动地方多产业发展

近年来，我国新能源汽车产业爆发式增长，车辆网联化智能化需求不断增强，智驾技术迭代亟需交通信号灯、可变车道、监控等数据支撑，以突破单车智能在复杂场景下的感知瓶颈。无锡公安交管部门联合相关企业，结合“车路云一体化”试点，构建“车路云一体化交通信号网联信息服务平台”，有效破解数据“碎片化”、“安全性”、“流通性”三大难题。显著促进了地方产业发展和城市交通精细化管理水平提升，为全国数字交通发展提供了“无锡经验”。

一是汇聚全域多维数据

保障数据的供给质量是推动数据要素流通的前提。无锡坚持全域统筹，完成全市 4210 个信号灯路口联网改造并接入了统一信控平台，并同步进行可变车道、盲区检测、匝道汇入等网联化场景改造，汇聚信号灯态、可变车道可变限速、单行管制等 8 大类数据。

二是畅通数据流通渠道

突破交管数据“政府投建管用一体化”的传统模式，构建“企业建管+政府使用”的政企分离协作模式，推进建用分离、效能优先，打通数据流通卡点。无锡创新搭建国企平台下的车联网运营主体，交管部门开放的交通信号数据统一由车联网运营主体对外提供，以市场化的方式去链接产业端、车端、应用端。协同车企

应用服务平台和城市服务平台打造跨域认证、互联互通能力，探索车企、车城智联、中国移动等主体多方合作共赢的商业模式，与互联网地图厂商建立以数易数合作框架，多措并举推动交管数据要素流通应用。

三是全端数字应用触达

无锡目前已推动交通信号灯数据上图、上车机、上辅助驾驶系统等，目前，吉利、奥迪、博世、文远智行等 20 多家汽车产业核心方案解决商已基于无锡开放数据研发出红绿灯路口辅助驾驶、行人过街盲区预警、匝道汇入预警等大量车路协同场景应用，持续拓展自动驾驶与智慧交管场景。

交管数据要素流通应用，带动产业规模高达 262.85 亿元，服务产业链企业 210 家，提升路网平均车速 28.6%，压降闯红灯交通事故比例 17.96%，有力带动产业发展和管理双提升，取得了显著成效。目前，该模式做法已推广全国 27 个城市地区。